

Voortgangsrapportage

Voortgang van CO₂ reductieplan van Genap B.V. 2017 (tm juni)

Inhoud

Inleiding	2
1 Energiebeleid	3
2 Huidig energieverbruik en trendanalyse.....	3
3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen	5
Brandstof verbruik (wagenpark)	7
Gasverbruik	7
Elektriciteitsverbruik	7
4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen	8
5 Ambitieniveau Genap	8

Inleiding

Dit document betreft een beschrijving van de voortgang in 2016 ten aanzien van de geplande maatregelen en een analyse van de mate waarin de beoogde energiedoelstellingen bereikt worden. In het jargon van de CO₂-Prestatieladder wordt dit rapport ook wel de Voortgangsrapportage genoemd. Het opstellen van deze rapportage is onderdeel van de sturingscyclus die in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energie Management Actieplan onder Procedure Energiemanagement.

1 Energiebeleid

De basis van het huidige energiebeleid wordt gevormd door onderstaande doelstellingen:

Scope 1 (directe emissies)

1. Brandstof verbruik (wagenpark)
Doelstelling: 5% reductie brandstofverbruik in 2018 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2014)
2. Gasverbruik
Doelstelling: 2% reductie gasverbruik in 2018 (gerelateerd aan gewogen graaddagen en vloerooppervlakte t.o.v. basisjaar 2014).

Scope 2 (indirecte emissies)

3. Elektriciteitsverbruik
Doelstelling: 100% reductie CO₂ uitstoot in 2018 door groene stroom in te kopen.

2 Huidig energieverbruik en trendanalyse

UITSTOOT PER CATEGORIE	scope	2015	2016-1	2016-2	2017-1
Normale ('grijze') elektriciteit	2	227,0	60,9	60,8	0,0
Aardgas	1	67,1	76,8	39,7	54,3
Verbruik benzine	1	38,1	12,6	9,0	6,0
Verbruik diesel	1	158,5	92,2	80,5	62,3
Verbruik lpg	1	0,1	0,1	0,1	0,1
Zakelijk gebruik privé-auto's	2	3,9	3,4	2,3	3,6
vlieguren 0 - 700 km	2	5,9	3,2	1,8	4,8
vlieguren 700 - 2500 km	2	14,9	5,7	9,9	8,8
vlieguren 2500+ km	2	48,2	16,7	20,7	23,1
Totaal		563,7	271,6	224,9	163,0

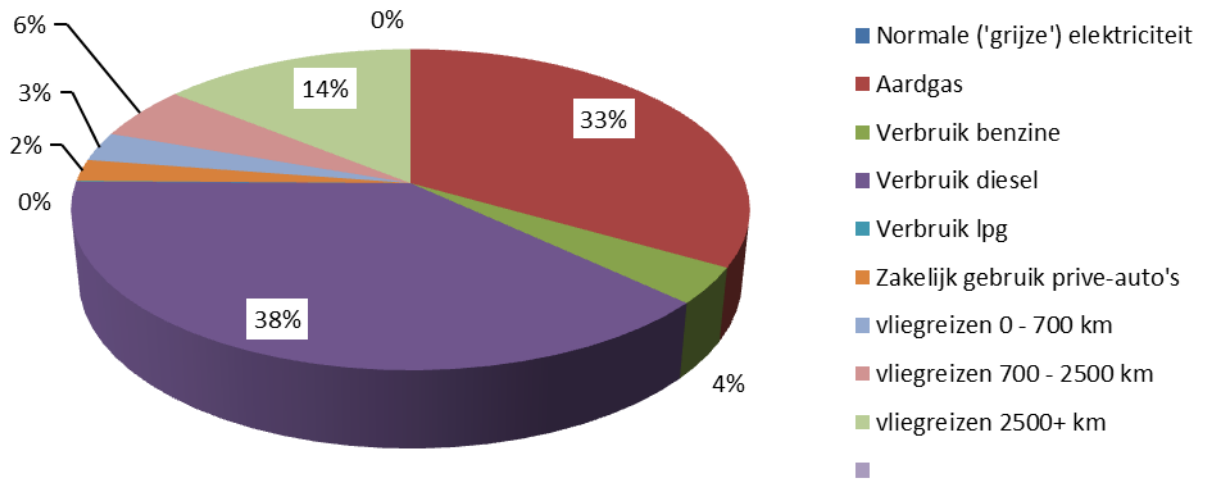
Tabel 1

Het verschil in uitstoot periode 1^e helft 2017 (2017-1) t.o.v. 1^e helft 2016 (2016-1) betreft een daling van 108,6 ton CO₂ ofwel een vermindering van 40%!

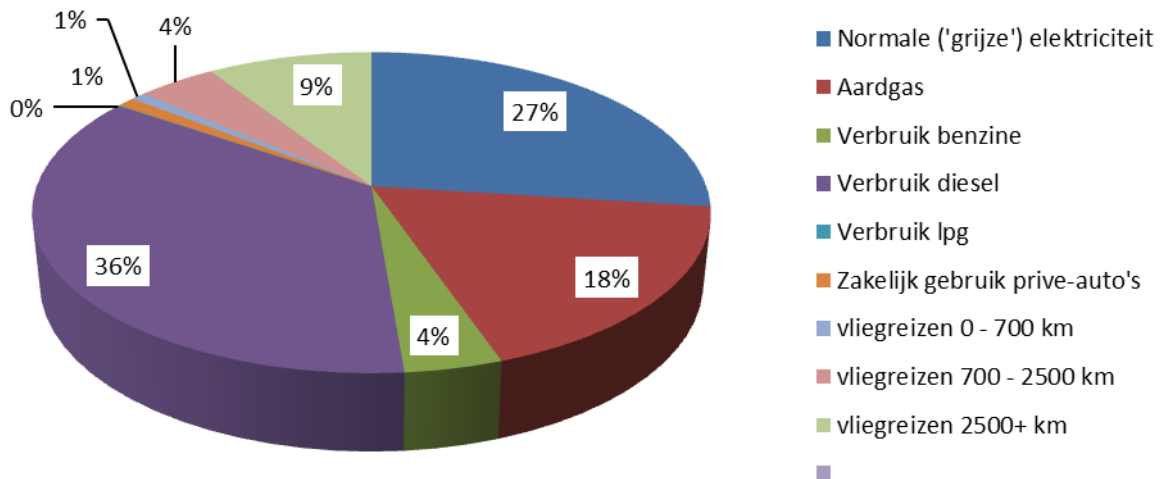
De getallen in bovenstaande tabel zijn voor de periodes vanaf 1^e helft 2016 in een taartdiagram grafisch weergegeven (uitstoot in percentages uitgedrukt).

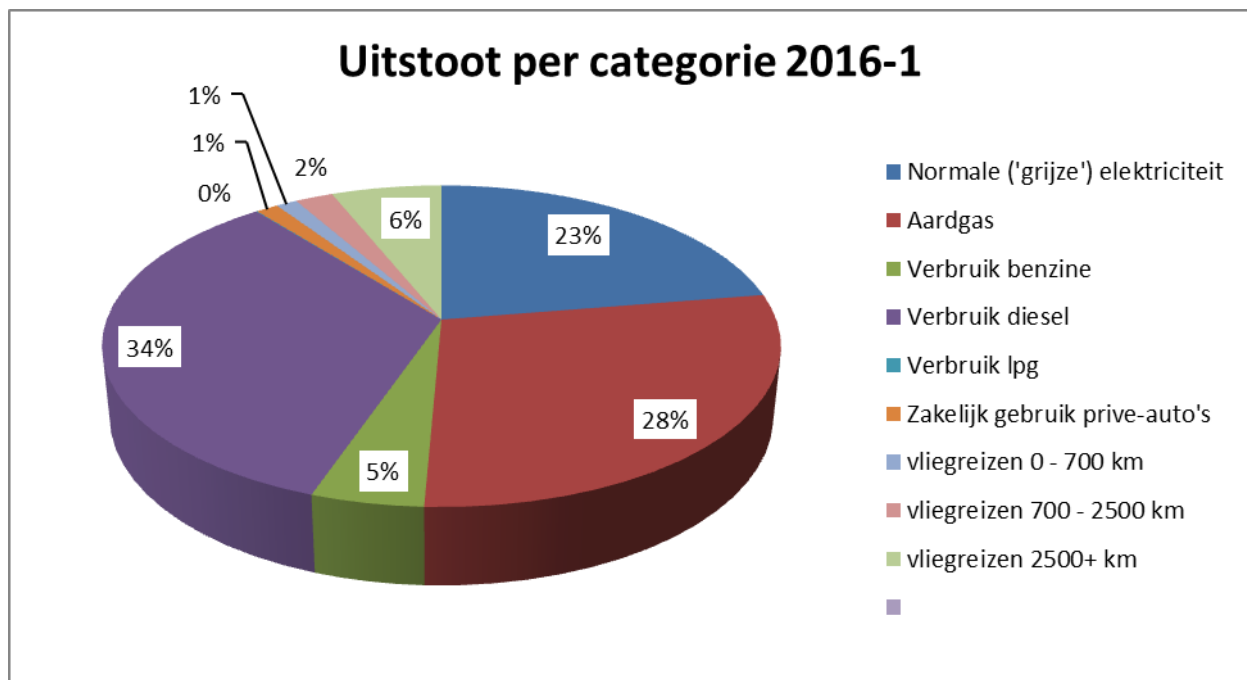
De analyse van deze stijging wordt in het volgende hoofdstuk omschreven.

Uitstoot per categorie 2017-1



Uitstoot per categorie 2016-2





3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de energiestromen gerelateerd aan de huidige vastgestelde indicatoren:

Energiestromen	Indicator	2014-1			2017-1			-	%
		ton CO2	indicator	factor	ton CO2	indicator	factor		
Normale ('grijze') elektriciteit	Absoluut	85	absoluut	85	0	absoluut	0	-85,00	-100%
Aardgas	Graaddagen (Deelen)	34	1464	23,47	54	1591	34,10	10,63	45%
	Vloeroppervlakte	34	4580	7,42	54	5580	9,72	1000,00	31%
	Netto 1								33%
	Omzet Genap	34	€ 4.763.360	0,01	54	€ 7.958.989	0,01	€ 3.195.629	67%
	Netto 2								21%
Brandstofverbruik	(Geschatte) Verreden kilometers								
	totaal	57	222.912	0,26	66	232.459	0,28	0,03	11%

Tabel 2

Onderstaande tabel toont de status van het actieplan (2015), die vervolgens verder wordt toegelicht.

Doelstelling	Maatregelen	CO2 reductie %	Prioriteit Genap	Plan-ning	Verantwoor-delijke	Status 2017-1
1. Electriciteitsverbruik	1.1 Overgaan van grijze stroom naar groene stroom	50%	Hoog	2016	Directie	100% inkoop
	1.2 Deelname aan Meerjarenafpraak energie-efficiency (via NRK)	0-5%	Laag	2015	Directie	Gestopt per q1 2017
	1.3 Onderzoek ten aanzien van zonnecellen	0%	Midden	2015	Directie	Op hold
	1.4 Onderzoek ten aanzien van ledverlichting	0%	Midden	2015	Hoofd Finance	Loopt
	1.5 In kaart brengen "Verspilling" a.d.h.v. interne ISO audits en daarop acteren; bewustwording vergroten	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed
2. Brandstofverbruik	2.1 In kaart brengen "Verspilling" a.d.h.v. interne ISO audits en daarop acteren; bewustwording vergroten	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed
	2.2 Vergroening nastreven van bedrijfswagenpark bij vervanging	0-5%	Midden	2017	Directie	Loopt
	2.3 Deelname aan Meerjarenafpraak energie-efficiency (via NRK)	0-5%	Laag	2015	Directie	Gestopt per q1 2017
	2.4 Registratie van daadwerkelijk verreden kilometers	0%	Midden	2016	KAM coördinator	Loopt
	2.5 Nieuw - Terugkoppeling verbruiksgegevens aan bestuurders	0-5%	Midden	2017	KAM coördinator	Loopt
	2.6 Nieuw – aansluiting zoeken bij passend actief keteninitiatief	0-5%	Hoog	2018	KAM coördinator	2018-1
	2.7 Nieuw – aansluiting zoeken bij passend actief keteninitiatief	0-5%	Hoog	2018	KAM coördinator	2018-1
3. Gasverbruik	3.1 Communiceren over bewustwording	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Loopt
	3.2 Onderzoek ten aanzien van betere isolatie gebouw	0%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed

	3.3 Nieuw – onderzoek t.a.v. update stookinstallatie	0%	Hoog	2018	Technische Dienst	Loopt
	3.4 Nieuw – onderzoek naar groen gas	0%	Midden	2018	KAM coördinator	Loopt

Tabel 3

Brandstof verbruik (wagenpark)

Onze doelstelling is: 5% reductie brandstofverbruik in 2018 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2014).

Op basis van tabel 2, lopen we uit de pas met de doelstelling voor 2018; stijging gerealiseerd van 11% t.o.v. dezelfde periode in 2014 (bij benadering, zoals eerder aangegeven).

Behalen doelstelling

Ondanks verbeterd inzicht in verbruiksgegevens en interne communicatie over het verloop van het brandstofverbruik is de verwachting dat de doelstelling niet zal worden behaald.

Echter, aangezien de grootste materiële emissie inmiddels is verschoven van elektra naar brandstof t.a.v. de uitstoot van CO₂, is er nog meer urgentie om aanvullende maatregelen te overwegen en te implementeren (bron: Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2018)

In tabel 3 is ook te zien welke aanvullende/nieuwe maatregelen zijn genomen.

Deelname aan de Meerjarenafspraken energie-efficiency (MJA) via het NRK is gestopt per q1 2017, aangezien deze voor Genap te weinig toegevoegde waarde bood. De tools vanuit de SKAO bieden voldoende alternatieven.

Gasverbruik

Doelstelling: 2% reductie gasverbruik in 2018 (gerelateerd aan gewogen graaddagen, vloeroppervlakte en omzet t.o.v. basisjaar 2014).

Op basis van tabel 2, lopen we uit de pas met de doelstelling voor 2018; stijging gerealiseerd van 21% t.o.v. dezelfde periode in 2014 (bij benadering, zoals eerder aangegeven).

Behalen doelstelling

Op basis van een nadere analyse is vastgesteld welke factoren relevant zijn t.a.v. het te hoge aardgasverbruik; de huidige stookinstallatie is dermate verouderd dat er minimaal een update nodig is voor efficiënter gasverbruik. Daarnaast is meer bewustwording en bijbehorend gedrag nodig om het verlies aan warmte verder terug te dringen (stoken van gas); sluisen tijdig sluiten, deuren en ramen niet onnodig open laten staan, enz.

De verwachting is echter niet dat daarmee de doelstelling voor 2018 zal worden behaald, deze is vooralsnog te ambitieus gebleken.

Elektriciteitsverbruik

Doelstelling: 100% reductie CO₂ uitstoot in 2018 door groene stroom in te kopen.

De doelstelling is reeds behaald.

4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Voor verbeteringen, opmerkingen en/of suggesties over dit thema kunnen belanghebbenden uiteraard terecht bij hun reguliere contactpersonen binnen Genap. De KAM coördinator geldt als centraal aanspreekpunt.

Verder zullen medewerkers bij de interne communicatie momenten worden aangemoedigd om mee te denken over reductie-opties en hun mogelijke bijdrage aan de uitvoering van de maatregelen.

Ook leveranciers worden actief betrokken bij het thema van CO₂ reductie. Het thema MVO is al onderwerp van de huidige Leveranciersbeoordeling.

5 Ambitieniveau Genap

Via de SKAO website volgen we de lijst met CO₂-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar de activiteiten die relevant zijn voor Genap. In vergelijking met sectorgenoten is Genap met de beschikking over het CO₂ Bewust Certificaat momenteel een koploper.

Echter ten aanzien van de bedrijven die eveneens in het bezit zijn van een actueel CO₂ Bewust certificaat, is Genap vooralsnog een achterblijver qua ambitie op het gebied van Gebouwen. Op het gebied van Mobiliteit en Overige activiteiten is het huidige ambitieniveau te vergelijken met de middenmoot.

Bij een volgende directiebeoordeling zal worden bepaald aan welk ambitieniveau we willen beantwoorden en welke we nastreven.