

Voortgangsrapportage

Voortgang van CO₂ reductieplan van Genap B.V. 2017 (juli tm dec)

Inhoud

Inleiding	2
1 Energiebeleid	3
2 Huidig energieverbruik en trendanalyse.....	3
3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen	5
Brandstof verbruik (wagenpark)	6
Gasverbruik	6
Elektriciteitsverbruik	7
4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen	7
5 Ambitieniveau Genap	7

Inleiding

Dit document betreft een beschrijving van de voortgang in 2017 ten aanzien van de geplande maatregelen en een analyse van de mate waarin de beoogde energiedoelstellingen bereikt worden. In het jargon van de CO₂-Prestatieladder wordt dit rapport ook wel de Voortgangsrapportage genoemd. Het opstellen van deze rapportage is onderdeel van de sturingscyclus die in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energie Management Actieplan onder Procedure Energiemanagement.

1 Energiebeleid

De basis van het huidige energiebeleid wordt gevormd door onderstaande doelstellingen:

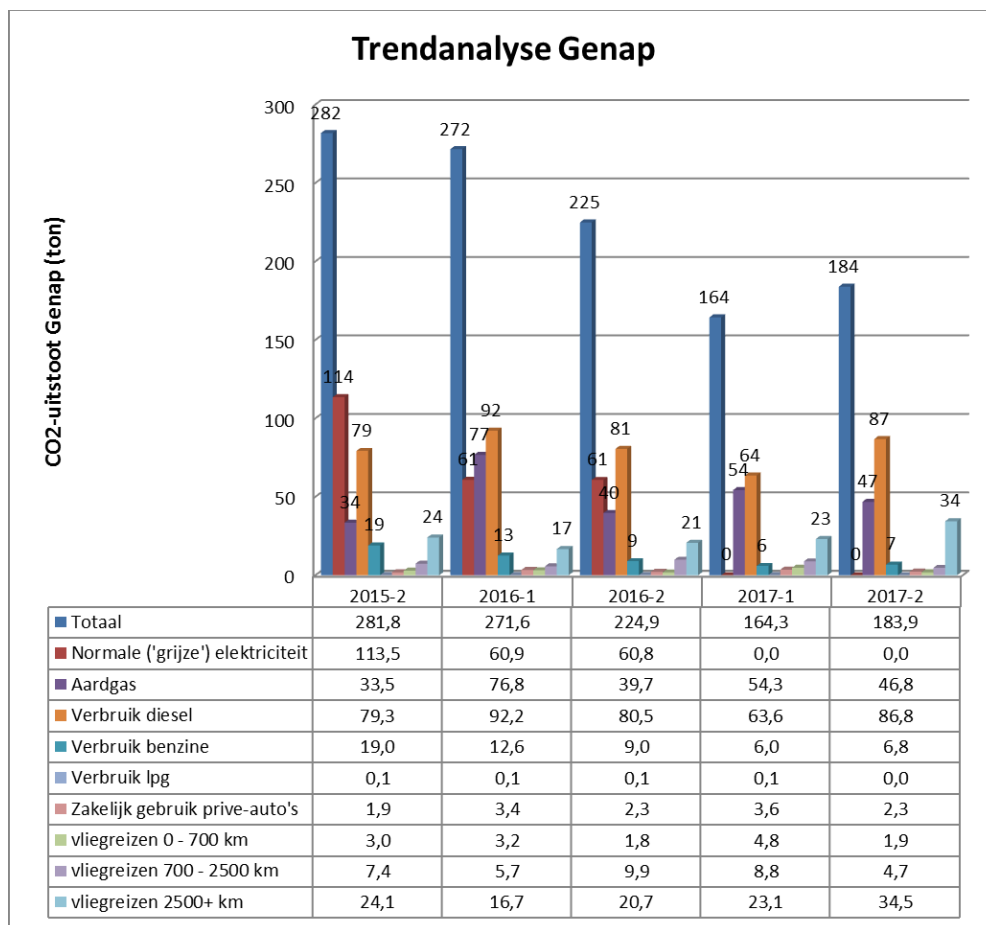
Scope 1 (directe emissies)

1. Brandstof verbruik (wagenpark)
Doelstelling: 5% reductie brandstofverbruik in 2018 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2014)
2. Gasverbruik
Doelstelling: 2% reductie gasverbruik in 2018 (gerelateerd aan gewogen graaddagen en vloeroppervlakte t.o.v. basisjaar 2014).

Scope 2 (indirecte emissies)

3. Elektriciteitsverbruik
Doelstelling: 100% reductie CO₂ uitstoot in 2018 door groene stroom in te kopen.

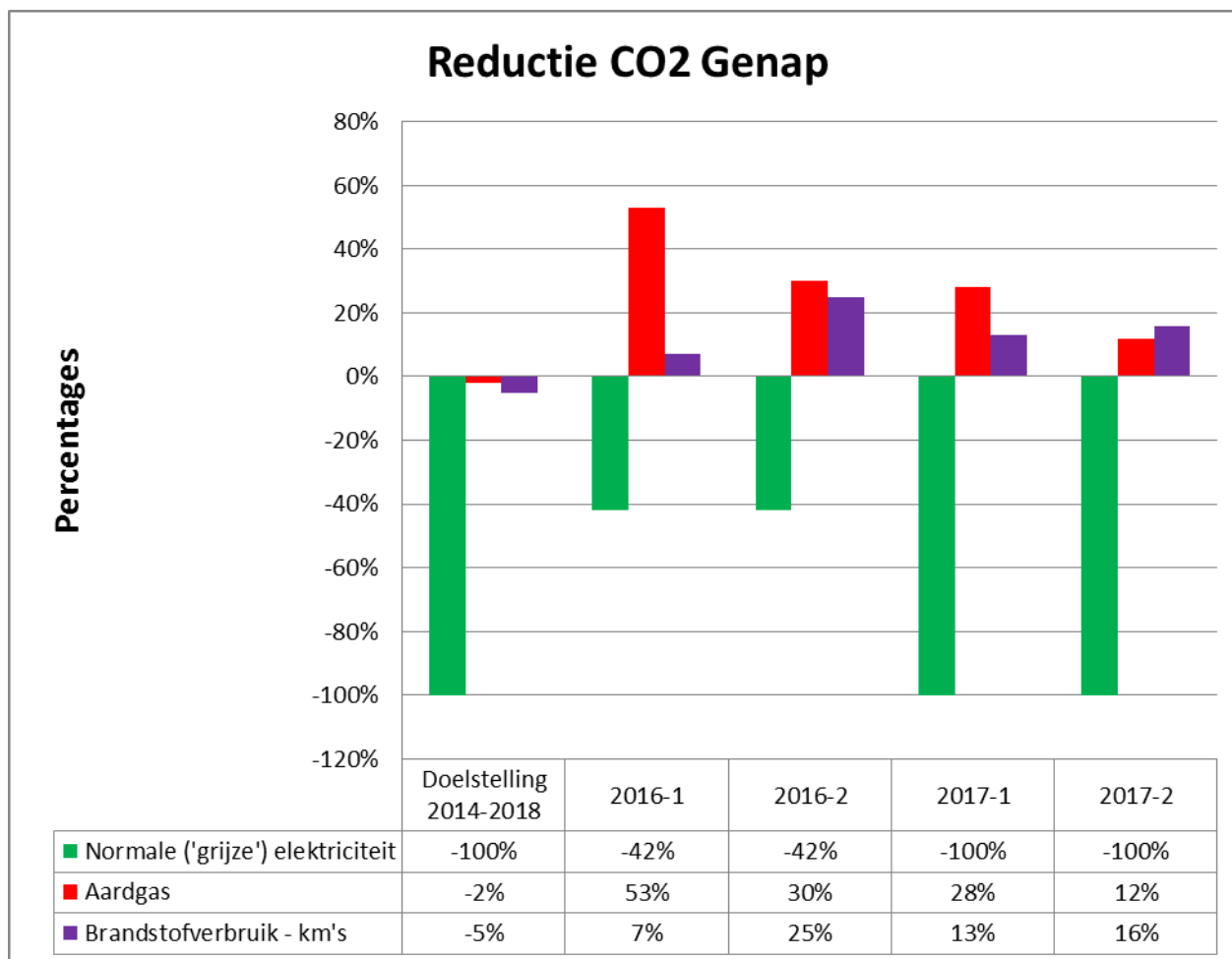
2 Huidig energieverbruik en trendanalyse



Tabel 1

Het verschil in uitstoot periode 2^e helft 2017 (2017-2) t.o.v. 2^e helft 2016 (2016-2) betreft een daling van 41 ton CO2 ofwel een vermindering van 18,2%!

Onderstaande tabel toont de ontwikkeling t.a.v. de reductiedoelstellingen



Tabel 2

Ondanks de ingezette maatregelen blijft het resultaat t.a.v. reductie in aardgas- en brandstofverbruik (gerelateerd aan het aantal verreden km's) vooralsnog achter.

3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen

Onderstaande tabel toont de status van het actieplan (2015), die vervolgens verder wordt toegelicht.

Doelstelling	Maatregelen	CO2 reductie %	Prioriteit Genap	Plan-ning	Verantwoor-delijke	Status 2017-2
1. Electriciteitsverbruik	1.1 Overgaan van grijze stroom naar groene stroom	50%	Hoog	2016	Directie	100% inkoop
	1.2 Deelname aan Meerjarenafspraak energie-efficiency (via NRK)	0-5%	Laag	2015	Directie	Gestopt per q1 2017
	1.3 Onderzoek ten aanzien van zonnecellen	0%	Midden	2015	Directie	Loopt
	1.4 Onderzoek ten aanzien van ledverlichting	0%	Midden	2015	Hoofd Finance	Gereed
	1.5 In kaart brengen "Verspilling" a.d.h.v. interne ISO audits en daarop acteren; bewustwording vergroten	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed
	1.6 Nieuw – Overgang van TL naar ledverlichting	0-5%	Midden	2017	KAM coördinator	Loopt
2. Brandstofverbruik	2.1 In kaart brengen "Verspilling" a.d.h.v. interne ISO audits en daarop acteren; bewustwording vergroten	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed
	2.2 Vergroening nastreven van bedrijfswagenpark bij vervanging	0-5%	Midden	2017	Directie	Loopt
	2.3 Deelname aan Meerjarenafspraak energie-efficiency (via NRK)	0-5%	Laag	2015	Directie	Gestopt per q1 2017
	2.4 Registratie van daadwerkelijk verreden kilometers	0%	Midden	2016	KAM coördinator	Loopt
	2.5 Nieuw - Terugkoppeling verbruiksgegevens aan bestuurders	0-5%	Midden	2017	KAM coördinator	Loopt

	2.6 Nieuw – aansluiting zoeken bij passend actief keteninitiatief	0-5%	Hoog	2018	KAM coördinator	Loopt
	2.7 Nieuw – deelname cursus Nieuwe Rijden	0-5%	Hoog	2018	KAM coördinator	Loopt
3. Gasverbruik	3.1 Communiceren over bewustwording	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Loopt
	3.2 Onderzoek ten aanzien van betere isolatie gebouw	0%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed
	3.3 Nieuw – onderzoek t.a.v. update stookinstallatie	0%	Hoog	2018	Technische Dienst	Loopt
	3.4 Nieuw – onderzoek naar groen gas	0%	Midden	2018	KAM coördinator	Loopt

Tabel 3

Brandstof verbruik (wagenpark)

Onze doelstelling is: 5% reductie brandstofverbruik in 2018 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2014).

Op basis van tabel 2, lopen we uit de pas met de doelstelling voor 2018; stijging gerealiseerd van 16% t.o.v. dezelfde periode in 2014 (bij benadering, zoals eerder aangegeven).

Behalen doelstelling

Ondanks verbeterd inzicht in verbruiksgegevens en interne communicatie over het verloop van het brandstofverbruik is de verwachting dat de doelstelling niet zal worden behaald. Echter, aangezien de grootste materiële emissie inmiddels is verschoven van elektra naar brandstof t.a.v. de uitstoot van CO₂, is er nog meer urgentie om aanvullende maatregelen te overwegen en te implementeren (bron: Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2018)

In tabel 3 is ook te zien welke aanvullende/nieuwe maatregelen zijn genomen.

Gasverbruik

Doelstelling: 2% reductie gasverbruik in 2018 (gerelateerd aan gewogen graaddagen, vloeroppervlakte en omzet t.o.v. basisjaar 2014).

Op basis van tabel 2, lopen we uit de pas met de doelstelling voor 2018; stijging gerealiseerd van 12% t.o.v. dezelfde periode in 2014 (bij benadering, zoals eerder aangegeven).

Behalen doelstelling

Op basis van een nadere analyse is vastgesteld welke factoren relevant zijn t.a.v. het te hoge aardgasverbruik; de huidige stookinstallatie is dermate verouderd dat er minimaal een update nodig is voor efficiënter gasverbruik. Daarnaast is meer bewustwording en bijbehorend gedrag nodig om het

verlies aan warmte verder terug te dringen (stoken van gas); sluisen tijdig sluiten, deuren en ramen niet onnodig open laten staan, enz.

De verwachting is echter niet dat daarmee de doelstelling voor 2018 zal worden behaald, deze is vooralsnog te ambitieus gebleken.

Elektriciteitsverbruik

Doelstelling: 100% reductie CO₂ uitstoot in 2018 door groene stroom in te kopen.

De doelstelling is reeds behaald.

4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Voor verbeteringen, opmerkingen en/of suggesties over dit thema kunnen belanghebbenden uiteraard terecht bij hun reguliere contactpersonen binnen Genap. De KAM coördinator geldt als centraal aanspreekpunt.

Verder zullen medewerkers bij de interne communicatie momenten worden aangemoedigd om mee te denken over reductie-opties en hun mogelijke bijdrage aan de uitvoering van de maatregelen.

Ook leveranciers worden actief betrokken bij het thema van CO₂ reductie. Het thema MVO is al onderwerp van de huidige Leveranciersbeoordeling.

5 Ambitieniveau Genap

Via de SKAO website volgen we de lijst met CO₂-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar de activiteiten die relevant zijn voor Genap. In vergelijking met sectorgenoten is Genap met de beschikking over het CO₂ Bewust Certificaat momenteel een koploper.

Echter ten aanzien van de bedrijven die eveneens in het bezit zijn van een actueel CO₂ Bewust certificaat, is Genap vooralsnog een achterblijver qua ambitie op het gebied van Gebouwen. Op het gebied van Mobiliteit en Overige activiteiten is het huidige ambitieniveau te vergelijken met de middenmoot.

Bij een volgende directiebeoordeling zal worden bepaald aan welk ambitieniveau we willen beantwoorden en welke we nastreven.