

Energie Management Actieplan 2019-2021

Inhoud

Inleiding	2
1 Procedure Energiemanagement	3
2 Uitkomsten van de footprint.....	4
Analyse footprint	4
Top 10 energieverbruikers wagenpark diesel 2017	6
3 Vastgestelde reductiedoelstellingen.....	7
Scope 1. Directe emissies	7
Scope 2. Indirecte emissies.....	7
4 Actieplan CO2 reductiedoelstellingen	8
Beschrijving maatregelen.....	9
5 Ambitieniveau Genap	11
6 Monitoren en meten	11
7 Verantwoordelijkheden.....	12

Autorisatie	Goedgekeurd door directie	
Versie: 19 febr 2019	Naam: D. van Regteren	Naam: R. van Oers
	Datum: 19-2-2019	Datum: 19-2-2019

Inleiding

Genap heeft besloten om door middel van de CO₂ Prestatieladder structureel haar CO₂-uitstoot te verminderen. Dit gebeurt aan de hand van een vastgestelde procedure waarin de bekende Plan-Do-Check-Act cirkel terug komt, gebaseerd op de NEN 50001. De vastgestelde procedure wordt in dit document omschreven, evenals het actieplan om energieverbruik te reduceren, conform normeis 3.B.2 (Invalshoek B: Reductie) uit het handboek van de CO₂-prestatieladder.

Dit Energie Management Actieplan volgt op het voorgaande plan over de periode 2015-2018. De meest recente voortgangsrapportages zijn terug te vinden op onze website.

In dit Energiemanagement Actieplan worden de nieuwe CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Genap b.v. beschreven, zoals vastgesteld door de directie. De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

1 Procedure Energiemanagement

Het doel van de procedure is om structureel verbeteringen te realiseren op het gebied van energiemanagement bij Genap.

Alvorens het Energie Management actieplan (EM actieplan) kan worden opgesteld is inzicht in de energiestromen en –verbruikers van Genap noodzakelijk (invalshoek A: Inzicht). Dit wordt verkregen middels het berekenen van de emissie inventaris (CO₂ footprint) en het uitvoeren van de energiescan en -audit.

Plan-Do-Check-Act:

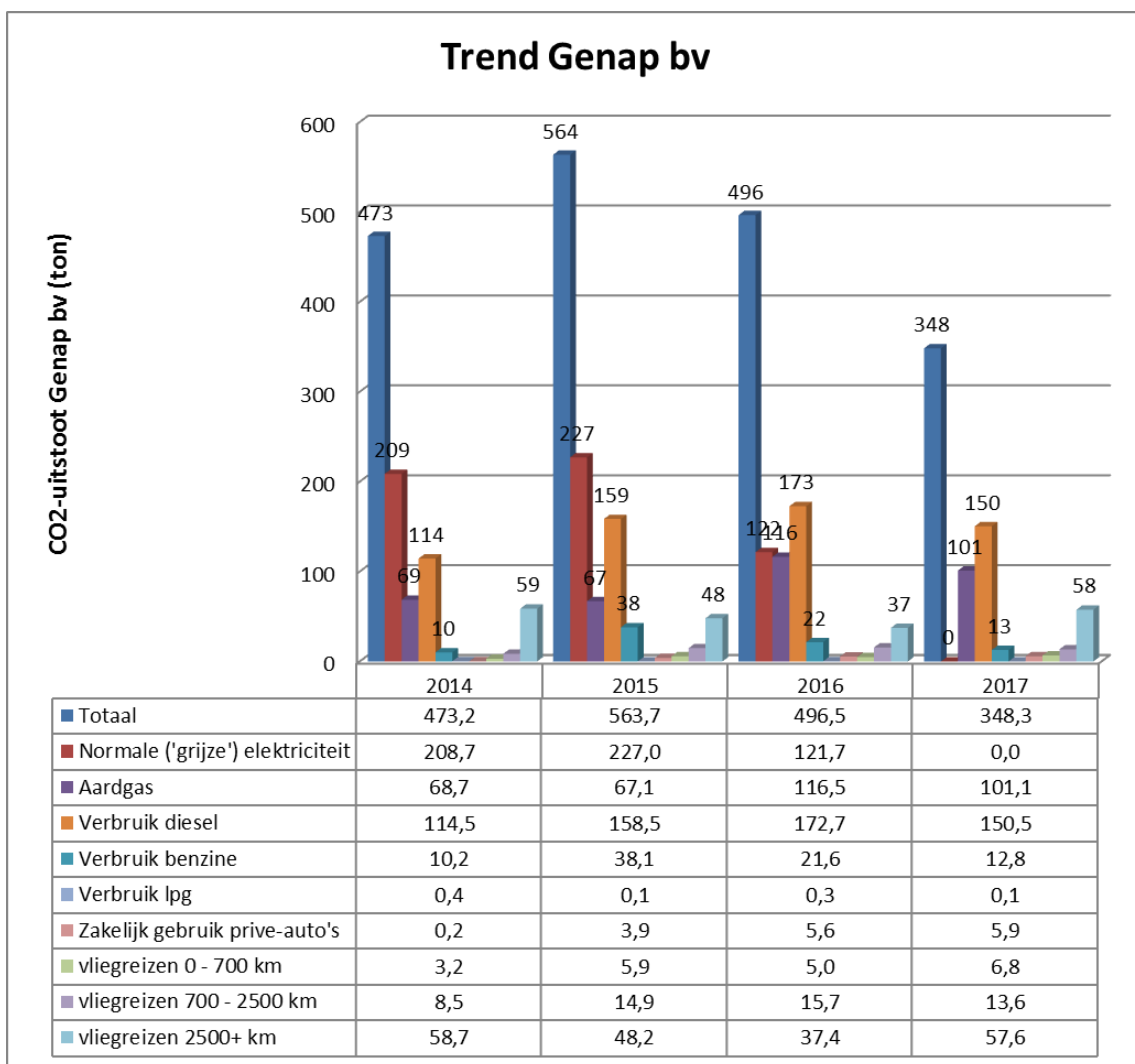
- ✓ Het EM actieplan opstellen dat overeenkomt met het energiebeleid van Genap B.V. (Plan);
- ✓ Het EM actieplan communiceren en uitvoeren (Do);
- ✓ Het monitoren, meten en analyseren van de energiestromen en vastgestelde indicatoren: (Check); en
- ✓ Op basis van bevindingen indien nodig corrigerende en preventieve maatregelen nemen (Act).

De bevindingen en maatregelen worden in de voortgangsrapportage (halfjaarlijks) verwerkt en gecommuniceerd. Per 3 jaar wordt een nieuw Energie Management Actie Plan (EMP) opgesteld en gecommuniceerd.

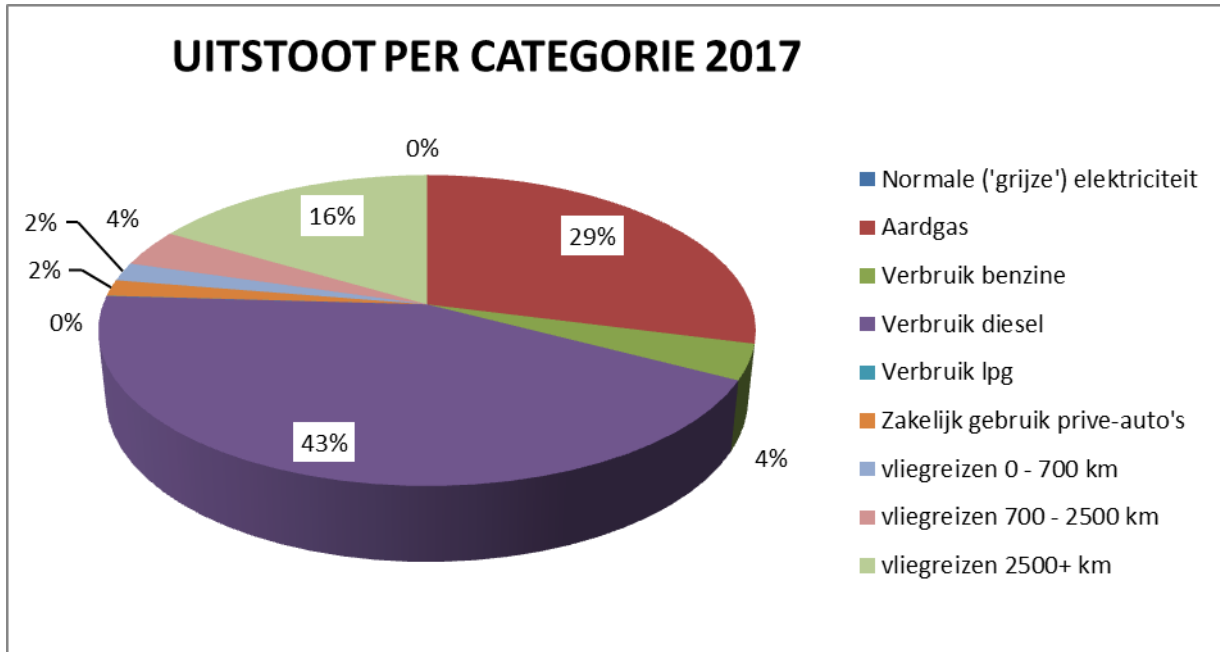
2 Uitkomsten van de footprint

Analyse footprint

Om de grootste energieverbruikers te kunnen benoemen wordt bij Genap B.V. de CO2 footprint voor de belangrijkste energiestromen bijgehouden en per halfjaar geüpdatet. Zie hieronder het verloop van de CO2 uitstoot over de jaren 2014 t/m 2017.



Zie hieronder de verdeling per categorie over het nieuwe basisjaar 2017. Dit jaar geldt als uitgangspunt voor het nieuwe EMP (2019-2021).



Uit de berekening van de CO₂ footprint blijkt dat een tweetal energiestromen het meest significant zijn met betrekking tot de CO₂ uitstoot, te weten *Aardgas*- (29%) en *Dieselverbruik* (43%). Deze categorieën verdienen daarmee bij prioriteit aandacht in het kader van mogelijke reductiemaatregelen.

Ten aanzien van vliegreizen zijn vooralsnog geen reductiedoelstellingen bepaald.

Top 10 energieverbruikers wagenpark diesel 2017

Diesel

NR	Type	Kenteken	Verbruik (ltr)	CO2 uitstoot (ton)	Normverbruik (km/ltr)
1	Renault Master	VJ-404-L	8.168	26,4	6,8
2	Iveco Daily	VZ-330-S	6.929	22,4	7,5
3	Renault Master	VL-329-F	4.716	15,2	8,3
4	Renault Master	VN-275-G	4.670	15,1	8,6
5	Renault Master	VN-273-G	4.366	14,1	8,5
6	Renault Master	VL-306-D	4.129	13,3	8,4
7	Citroen C4 Picasso	2-TFP-79	3.843	12,4	11,0
8	Volvo XC 90	99-XRT-7	3.495	11,3	12,8
9	Fiat Doblo	V-086-DV	1.792	5,8	17,0
10	Mercedes-Benz B 180 CDI	2-ZPZ-89	1.564	5,1	25,7

Het normverbruik is berekend o.b.v. verreden km's in 2017 gedeeld door het brandstofverbruik. Deze maat bepaalt het niveau van hoe zuinig is gereden.

3 Vastgestelde reductiedoelstellingen

Scope 1. Directe emissies

1. Brandstofverbruik Wagenpark
Doelstelling:
minimaal 2% CO₂reductie in 2021 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2017).
2. Gasverbruik
Doelstelling:
minimaal 2% CO₂reductie gasverbruik in 2021 (gerelateerd aan gewogen graaddagen en omzet t.o.v. basisjaar 2017).

Scope 2. Indirecte emissies

3. Elektriciteitsverbruik
Doelstelling: 100% volledig groene energie in blijven kopen
4. Afronden van onderzoek naar aanschaf en gebruik van zonnepanelen op eigen locatie.
Doelstelling: rapport afronden - 2019.

4 Actieplan CO2 reductiedoelstellingen

Doelstelling	Maatregelen	CO2 reductie %	Prioriteit Genap	Plan-ning	Verantwoor-delijke	Status
Electriciteitsverbruik	1.1 handhaven aantoonbare inkoop groene stroom	Blijft 0%	Hoog	loopt	Directie	loopt
	1.2 Hernieuwd onderzoek ten aanzien van zonnecellen	0%	Midden	2019	KAM coördinator	-
	1.3 Gefaseerde overgang van TL naar ledverlichting	Blijft 0%	Midden	Loopt	Technische Dienst	loopt
Brandstofverbruik wagenpark	2.1 Vergroening van bedrijfswagenpark bij vervanging	0-5%	Hoog	Loopt	Directie	loopt
	2.2 Controle juiste bandenspanning leaseauto's en vrachtauto's	0-5%	Midden	2019	Bestuurders	loopt
	2.3 Wedstrijd; wie rijdt het zuinigst o.b.v. normverbruik 2019	0-5%	Midden	2020	KAM coördinator	-
	2.4 Monitoring brandstofverbruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	0-5%	Hoog	2019	KAM coördinator	loopt
	2.5 Onderzoek naar energiezuinigere banden	0%	Midden	2019	KAM coördinator	-
	2.6 Onderzoek naar meer rijden op alternatieve brandstoffen of (full) elektrisch	0%	Midden	2019	KAM coördinator	-
Gasverbruik	3.1 Doelstelling en KPI (maandverbruik gas) en communiceren	0-5%	Hoog	2019	Directie	loopt
	3.2 Onderzoek ten aanzien van optimaliseren stookinstallatie en thermostaat per ruimte	0%	Midden	2019	KAM coördinator	loopt

Integrale maatregel	Plan van aanpak om structureel aanvullende energiebesparingsmaatregelen uit te voeren (scope 1 en 2) met een TVT van minder dan 5 jaar (wettelijke verplichting).	0-5%	Hoog	2019	Directie	loopt
----------------------------	---	------	------	------	----------	-------

Beschrijving maatregelen

1.1 Handhaven aantoonbare inkoop groene stroom

Genap is met ingang van 1 januari 2017 volledig overgegaan naar afname van aantoonbaar ingekochte groene stroom. Dat zal gehandhaafd blijven. Met behulp van de maandelijkse registratie blijft het energieverbruik in kWh in beeld.

1.2 Hernieuwd onderzoek ten aanzien van plaatsen zonnecellen

Genap zal de mogelijkheden onderzoeken om zonnecellen te plaatsen op het eigen pand. In 2019 zullen die gesprekken vervolgd worden. Zie doelstelling 4.

1.3 Gefaseerde overgang van TL naar ledverlichting

Een deel van de TL verlichting is reeds vervangen door ledverlichting. Dat zal gefaseerd verder worden uitgevoerd volgens planning van de Technische Dienst.

2.1 Vergroening van bedrijfswagenpark bij vervanging

Genap zal bij vervanging de mogelijkheden om het bedrijfswagenpark verder te vergroenen nastreven.

2.2 Controle juiste bandenspanning leaseauto's en vrachtauto's

Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's en vrachtauto's.

2.3 Wedstrijd; wie rijdt het zuinigst o.b.v. normverbruik 2019

Op basis van het normverbruik 2019 zal een wedstrijd worden opgezet wie het zuinigst rijdt.

2.4 Monitoring brandstofverbruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

De overzichten van het brandstofverbruik worden door afdeling Administratie verzameld en de jaarlijkse terugkoppeling verloopt via de KAM coördinator. Daarmee het bewustzijn en het gedrag t.a.v. efficiënt brandstofverbruik te stimuleren.

2.5 Onderzoek naar energiezuinigere banden

Met de leasemaatschappijen zal worden afgestemd wat de mogelijkheden zijn t.a.v. het gebruik van energiezuinigere banden.

2.6 Onderzoek naar meer rijden op alternatieve brandstoffen of elektrisch

Inmiddels rijdt meer dan 5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) op alternatieve brandstoffen of is full-electric. Mogelijkheden zullen onderzocht worden om dit percentage te vergroten.

3.1 Doelstelling en KPI (maandverbruik gas) en communiceren

Maandelijks wordt door de KAM coördinator het % gasverbruik t.o.v. vorig jaar (gecorrigeerd voor weersinvloeden) in een grafiek gerapporteerd. Ook wordt de doelstelling daarbij in beeld gebracht. Daarmee bewustwording t.a.v. het aardgasverbruik te stimuleren.

3.2 Onderzoek ten aanzien van optimaliseren stookinstallatie en thermostaat per ruimte

Genap zal de mogelijkheden onderzoeken voor optimalisering van de stookinstallatie en welke mogelijkheden er zijn om slimmere thermostaten toe te passen per (kantoor)ruimte

4 Plan van aanpak om structureel aanvullende energiebesparings-maatregelen uit te voeren (scope 1 en 2) met een TVT van minder dan 5 jaar (wettelijke verplichting).

Erkende maatregelen voor energiebesparing in de rubber- en kunststofindustrie staan beschreven in bijlage 10 van de Activiteitenregeling Milieubeheer (van 01-01-2018 t/m heden). De KAM coördinator zal daar in 2019 verder over in gesprek gaan met de TD over de stand van zaken.

Dit gaat over maatregelen t.a.v.:

- Gebouwschil
- Ruimteventilatie
- Werking stookinstallatie
- Ruimteverwarming
- Ruimte- en buitenverlichting
- Persluchtinstallatie

Bij de interne communicatie momenten zullen medewerkers worden aangemoedigd om mee te denken over reductie-opties en bij te dragen aan de uitvoering van de maatregelen.

5 Ambitieniveau Genap

Via de SKAO website volgen we de lijst met CO₂-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar de activiteiten die relevant zijn voor Genap. In vergelijking met sectorgenoten is Genap met de beschikking over het CO₂ Bewust Certificaat momenteel een koploper.

Ten aanzien van de bedrijven die eveneens in het bezit zijn van een actueel CO₂ Bewust certificaat, is Genap met de keuze van de reductiemaatregelen een middenmoter qua ambitie op het gebied van Gebouwen, Mobiliteit en Overige activiteiten. Bij een volgende directiebeoordeling zal het ambitieniveau opnieuw worden besproken.

6 Monitoren en meten

Om de jaarlijkse bepaling van de CO₂-uitstoot vast te stellen is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen met de energieverbruikers belangrijk. Om dit te waarborgen is in onderstaande tabel weergegeven wanneer energiestromen gemeten worden, wie er verantwoordelijk voor is en hoe en waar de data verkregen wordt:

Monitoring en meting			
Energieverbruikers	Meetmoment	Verantwoordelijke	Hoe/waar
Scope 1			
Aardgas	maandelijks	KAM coördinator	Gasmeter registratie
	jaarlijks	Administratie	Factuur gasleverancier
Brandstofverbruik	halfjaarlijks	Administratie	Factuur maatschappijen
Scope 2			
Verbruik elektra	maandelijks	KAM coördinator	Verbruiksregistratie en facturen leveranciers
	jaarlijks	Administratie	Factuur elektriciteitsleverancier
Zakelijk gebruik privé auto's	jaarlijks	Administratie	Gedeclareerde kilometers
Vliegreizen	halfjaarlijks	Administratie	Factuur maatschappijen

7 Verantwoordelijkheden

Document	Inhoud	Verantwoordelijke	Update/check
CO2 management	Procedures CO2 prestatieladder	KAM coördinator	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO2 footprint actueel houden	KAM coördinator	Jaarlijks
Datacontrole CO2 footprint	Onafhankelijke controle van de data in de CO2 footprint	Administratie	Halfjaarlijks
Communicatieplan	Bepalen doelgroepen, communicatie doelen, -planning en -middelen	KAM coördinator	cyclus EMP
CO2 voortgangsrapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	KAM coördinator	Halfjaarlijks
Werkplekinspectie	Toezien op voorkomen onnodig energieverbruik materieel	Projectcoördinator	Doorlopend
Checklist Rondgang	Toezien op voorkomen onnodig energieverbruik	Kwaliteitscontroleur	Doorlopend
EM actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven Uiterlijk halfjaar voor einde cyclus EMP nieuwe doelstellingen bespreken.	Directie	Jaarlijks
Interne audit	Controle dat de emissie-inventaris opgesteld is volgens de beschreven CO2-procedures	KAM coördinator	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO2- Prestatieladder, met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks
Energiebeoordeling	Inventarisatie en beoordeling van de belangrijkste energieverbruikers en reductiemaatregelen	KAM coördinator	cyclus EMP
Participatie	Volgen van ontwikkeling/innovatie van potentieel effectieve reductiemaatregelen	KAM coördinator	Jaarlijks