

Voortgangsrapportage

Voortgang van CO₂ reductieplan van Genap B.V. 2018 (jul tm dec)

Inhoud

Inleiding	2
1 Energiebeleid	3
2 Huidig energieverbruik en trendanalyse.....	3
3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen	5
➤ Brandstof verbruik (wagenpark)	6
➤ Gasverbruik	6
➤ Elektriciteitsverbruik.....	6
4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen	7
5 Ambitieniveau Genap	7

Inleiding

Dit document betreft een beschrijving van de voortgang in 2018 ten aanzien van de geplande maatregelen en een analyse van de mate waarin de beoogde energiedoelstellingen bereikt worden. In het jargon van de CO₂-Prestatieladder wordt dit rapport ook wel de Voortgangsrapportage genoemd. Het opstellen van deze rapportage is onderdeel van de sturingscyclus die in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energie Management Actieplan onder Procedure Energiemanagement.

1 Energiebeleid

De basis van het energiebeleid t/m 2018 wordt gevormd door onderstaande doelstellingen:

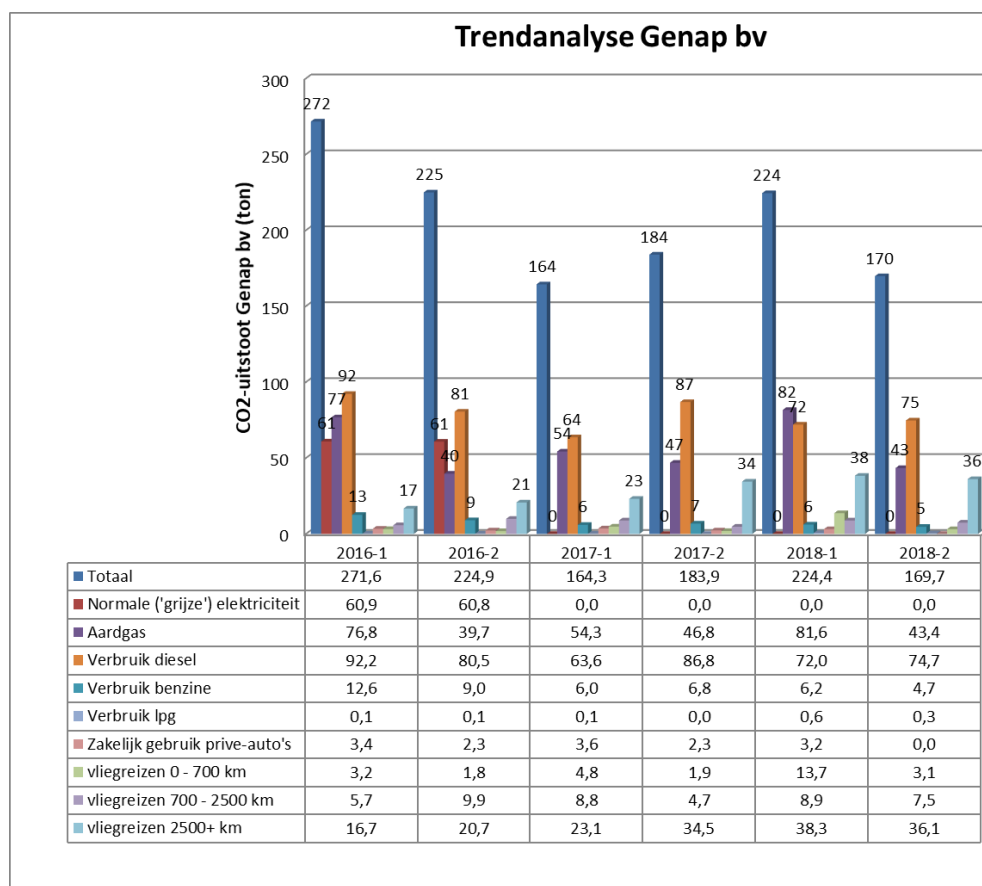
Scope 1 (directe emissies)

1. Brandstof verbruik (wagenpark)
Doelstelling: 5% reductie brandstofverbruik in 2018 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2014)
2. Gasverbruik
Doelstelling: 2% reductie gasverbruik in 2018 (gerelateerd aan gewogen graaddagen, omzet en vloeroppervlakte t.o.v. basisjaar 2014).

Scope 2 (indirecte emissies)

3. Elektriciteitsverbruik
Doelstelling: 100% reductie CO₂ uitstoot in 2018 door groene stroom in te kopen.

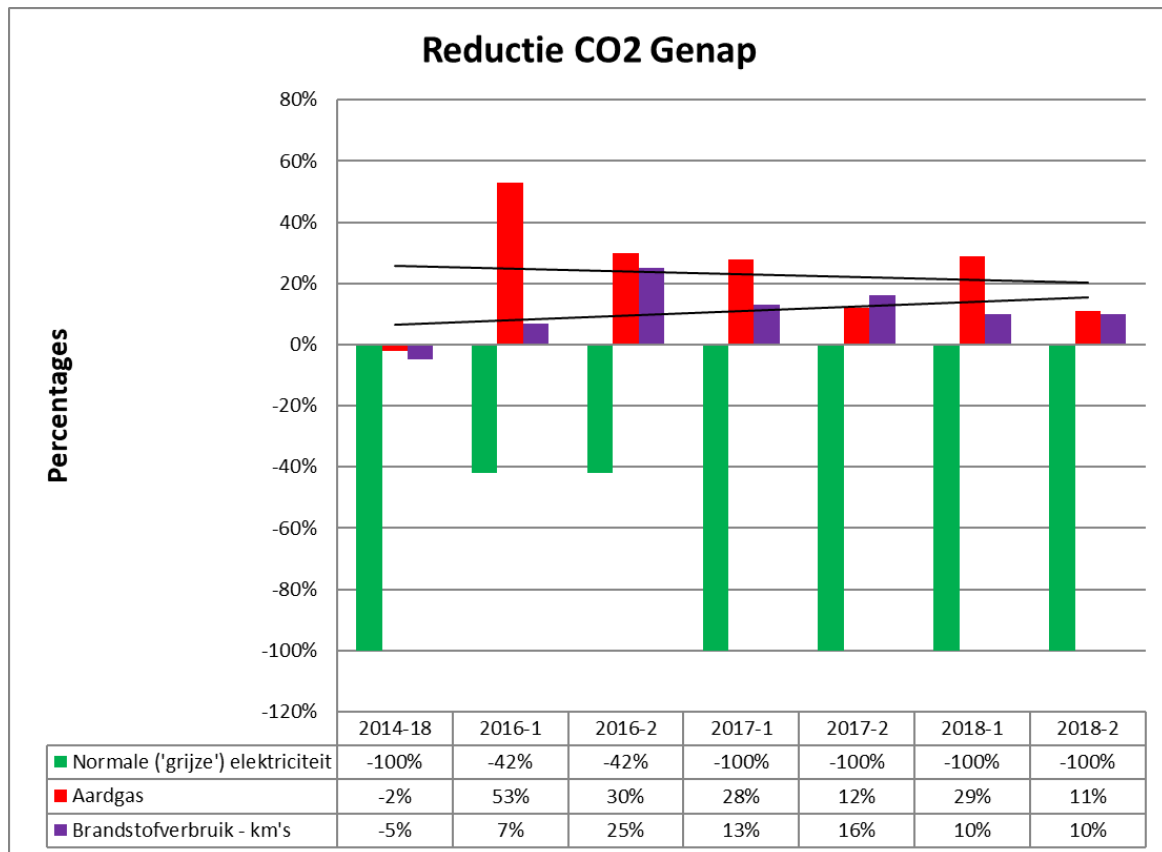
2 Huidig energieverbruik en trendanalyse



Tabel 1

Het verschil in bruto uitstoot over de 2^e helft 2018 (2018-2) t.o.v. 2^e helft 2017 (2017-2) betreft een daling van 14,2 ton CO2 ofwel -7,7%. Zonder het gebruik van correctiefactoren is er een daling zichtbaar bij het verbruik in aardgas en benzine.

Onderstaande tabel toont de ontwikkeling t.a.v. de eerder genoemde reductiedoelstellingen, waarbij het verbruik wél gerelateerd is aan de betreffende correctiefactoren (zie p.3).



Tabel 2

Resultaat

We zien inmiddels dat het resultaat t.a.v. het aardgasverbruik is verbeterd over dezelfde periode een jaar eerder. Echter blijft deze nog steeds achter op de doelstelling.

Het brandstofverbruik van het wagenpark is voornamelijk niet verder gedaald en blijft steken op +10% t.o.v. het basisjaar.

3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen

Onderstaande tabel toont de status van de relevante acties, die vervolgens verder wordt toegelicht.

Doelstelling	Maatregelen	CO2 reductie %	Prioriteit Genap	Plan-ning	Verantwoor-delijke	Status 2018-2	
1. Electriciteitsverbruik	1.1 Overgaan van grijze stroom naar groene stroom	100%	Hoog	2016	Directie	100% inkoop	
	1.2 Hernieuwd Onderzoek ten aanzien van zonnepanelen	0%	Midden	2019	Directie	Gereed	
	1.3 Gefaseerde overgang van TL naar ledverlichting	0-5%	Midden	2017	KAM coördinator	Loopt	
2. Brandstofverbruik	2.1 Vergroening nastreven van bedrijfswagenpark bij vervanging	0-5%	Midden	2017	Directie	Loopt	
	2.2 Registratie van daadwerkelijk verreden kilometers	0%	Midden	2016	KAM coördinator	Loopt	
	2.3 Terugkoppeling verbruiksgegevens aan bestuurders	0-5%	Midden	2017	KAM coördinator	Loopt	
	2.4 Aansluiting zoeken bij passend actief keteninitiatief	0-5%	Midden	2019	KAM coördinator	Loopt	
	2.5 Overleg deelname cursus Nieuwe Rijden	0-5%	Midden	2020	KAM coördinator	Loopt	
	3. Gasverbruik	3.1 Communiceren over bewustwording	0-5%	Midden	2016	KAM coördinator	Loopt
		3.2 Onderzoek ten aanzien van betere isolatie gebouw	0%	Midden	2016	KAM coördinator	Gereed
3.3 Onderzoek t.a.v. update stookinstallatie		0%	Hoog	2018	Technische Dienst	Gereed	
3.4 Regeling stookinstallatie verbeterd		0-5%	Hoog	2018	Technische Dienst	Gereed	
3.5 Onderzoek naar groen gas		0%	Midden	2019	KAM coördinator	Loopt	

Tabel 3

➤ **Brandstof verbruik (wagenpark)**

Onze doelstelling is: 5% reductie brandstofverbruik in 2018 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2014).

Op basis van tabel 2, lopen we nog steeds uit de pas met de doelstelling voor 2018; net als eerste helft 2018 hier ook een stijging gerealiseerd van 10% t.o.v. dezelfde periode in 2014 (bij benadering, zoals eerder aangegeven).

Behalen doelstelling

Dankzij verbeterd inzicht in verbruiksgegevens en interne communicatie over het verloop van het brandstofverbruik is er wel meer bewustzijn gecreëerd.

De doelstelling voor 2018 is niet gehaald, deze is vooralsnog te ambitieus gebleken.

➤ **Gasverbruik**

Doelstelling: 2% reductie gasverbruik in 2018 (gerelateerd aan gewogen graaddagen, vloeroppervlakte en omzet t.o.v. basisjaar 2014).

Op basis van tabel 2, lopen we nog uit de pas met de doelstelling voor 2018; hoewel er een dalende trend zichtbaar is blijft er sprake van een stijging, in dit geval van 11% t.o.v. dezelfde periode in 2014 (bij benadering, zoals eerder aangegeven).

Behalen doelstelling

Op basis van een nadere analyse is vastgesteld welke factoren relevant zijn t.a.v. het te hoge aardgasverbruik; de huidige stookinstallatie heeft een update gekregen voor efficiënter gasverbruik. Daarnaast is meer bewustwording om het verlies aan warmte verder terug te dringen (stoken van gas); sluisen tijdig sluiten, deuren en ramen niet onnodig open laten staan, enz.

De doelstelling voor 2018 is niet gehaald, deze is vooralsnog te ambitieus gebleken.

Aangezien de grootste materiële emissies voor rekening komen van het aardgas en brandstof is de urgentie er om verder in gesprek te gaan over de implementatie van de juiste (aanvullende) maatregelen.

➤ **Elektriciteitsverbruik**

Doelstelling: 100% reductie CO2 uitstoot in 2018 door groene stroom in te kopen.

De doelstelling is reeds behaald.

4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Voor verbeteringen, opmerkingen en/of suggesties over dit thema kunnen belanghebbenden uiteraard terecht bij hun reguliere contactpersonen binnen Genap. De KAM coördinator geldt als centraal aanspreekpunt.

Verder zullen medewerkers bij de interne communicatie momenten worden aangemoedigd om mee te denken over reductie-opties en hun mogelijke bijdrage aan de uitvoering van de maatregelen.

Ook leveranciers worden actief betrokken bij het thema van CO₂ reductie. Het thema MVO is al onderwerp van de huidige Leveranciersbeoordeling.

5 Ambitieniveau Genap

Via de SKAO website volgen we de lijst met CO₂-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar de activiteiten die relevant zijn voor Genap. In vergelijking met sectorgenoten is Genap met de beschikking over het CO₂ Bewust Certificaat momenteel een koploper.

Echter ten aanzien van de bedrijven die eveneens in het bezit zijn van een actueel CO₂ Bewust certificaat, is Genap vooralsnog een achterblijver qua ambitie op het gebied van Gebouwen. Op het gebied van Mobiliteit en Overige activiteiten is het huidige ambitieniveau te vergelijken met de middenmoot.

Bij een volgende directiebeoordeling zal worden bepaald aan welk ambitieniveau we willen beantwoorden en welke we nastreven.