

## **Voortgangsrapportage**

***Voortgang van CO<sub>2</sub> reductieplan van Genap B.V. 2020 (jan tm jun)***

## Inhoud

Inleiding .....	2
1 Energiebeleid .....	3
2 Huidig energieverbruik en trendanalyse.....	4
Elektriciteitsverbruik .....	5
Brandstofverbruik wagenpark .....	6
Gasverbruik.....	6
3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen .....	7
4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen .....	8
5 Ambitieniveau Genap .....	8

## **Inleiding**

Dit document betreft een beschrijving van de voortgang in 2020 ten aanzien van de geplande maatregelen en een analyse van de mate waarin de beoogde energiedoelstellingen bereikt worden. In het jargon van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt dit rapport ook wel de Voortgangsrapportage genoemd. Het opstellen van deze rapportage is onderdeel van de sturingscyclus die in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Energie Management Actieplan onder Procedure Energiemanagement.

# 1 Energiebeleid

De basis van het energiebeleid t/m 2021 wordt gevormd door onderstaande doelstellingen:

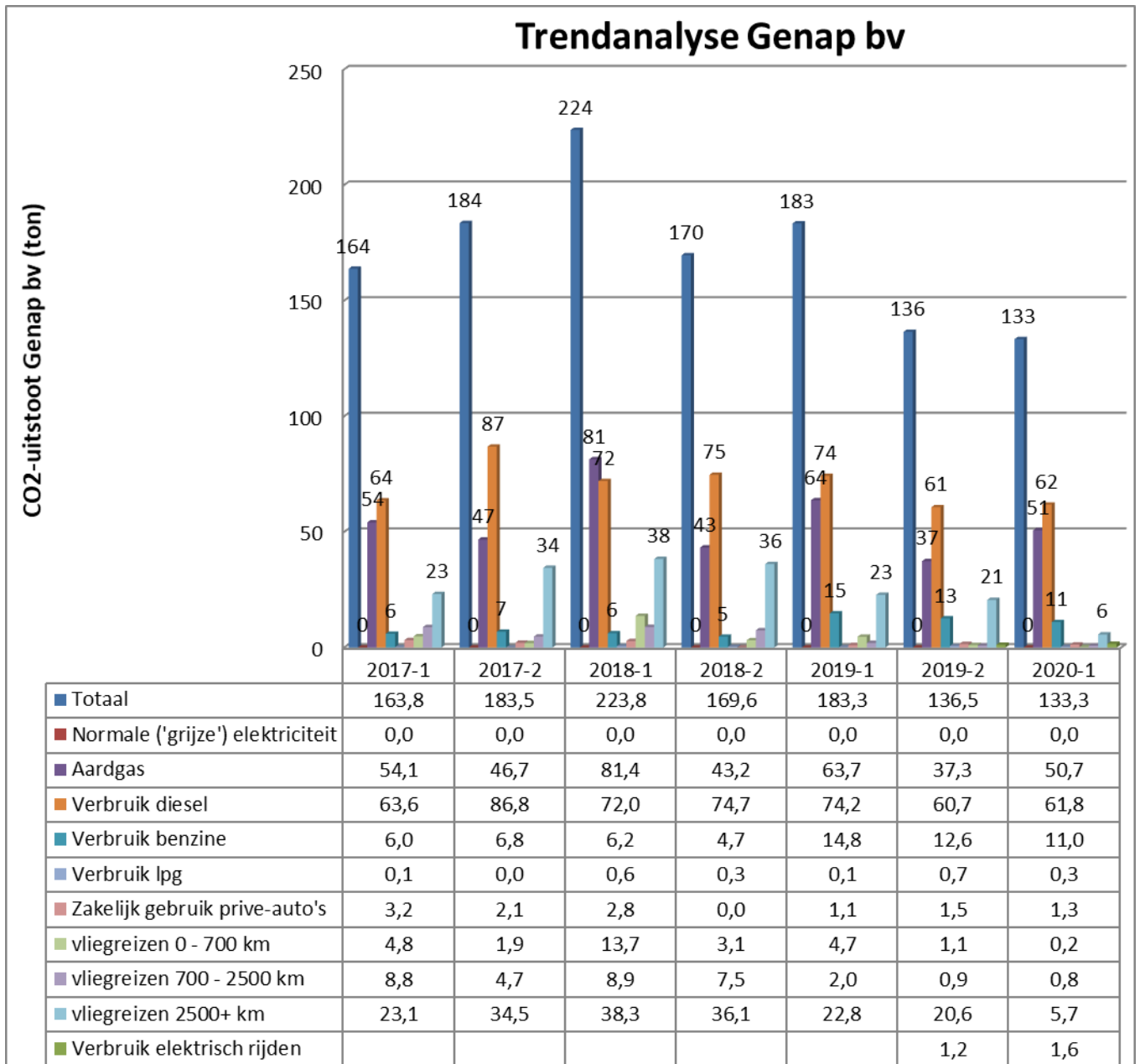
## Scope 1. Directe emissies

1. Brandstofverbruik Wagenpark  
Doelstelling:  
minimaal 2% CO<sub>2</sub>reductie in 2021 (gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. basisjaar 2017).
2. Gasverbruik  
Doelstelling:  
minimaal 2% CO<sub>2</sub>reductie gasverbruik in 2021 (gerelateerd aan gewogen graaddagen, oppervlakte en omzet t.o.v. basisjaar 2017).

## Scope 2. Indirecte emissies

3. Elektriciteitsverbruik  
Doelstelling: 100% volledig groene energie in blijven kopen
4. Afronden van onderzoek naar aanschaf en gebruik van zonnepanelen op eigen locatie.  
Doelstelling: rapport afronden - 2019.

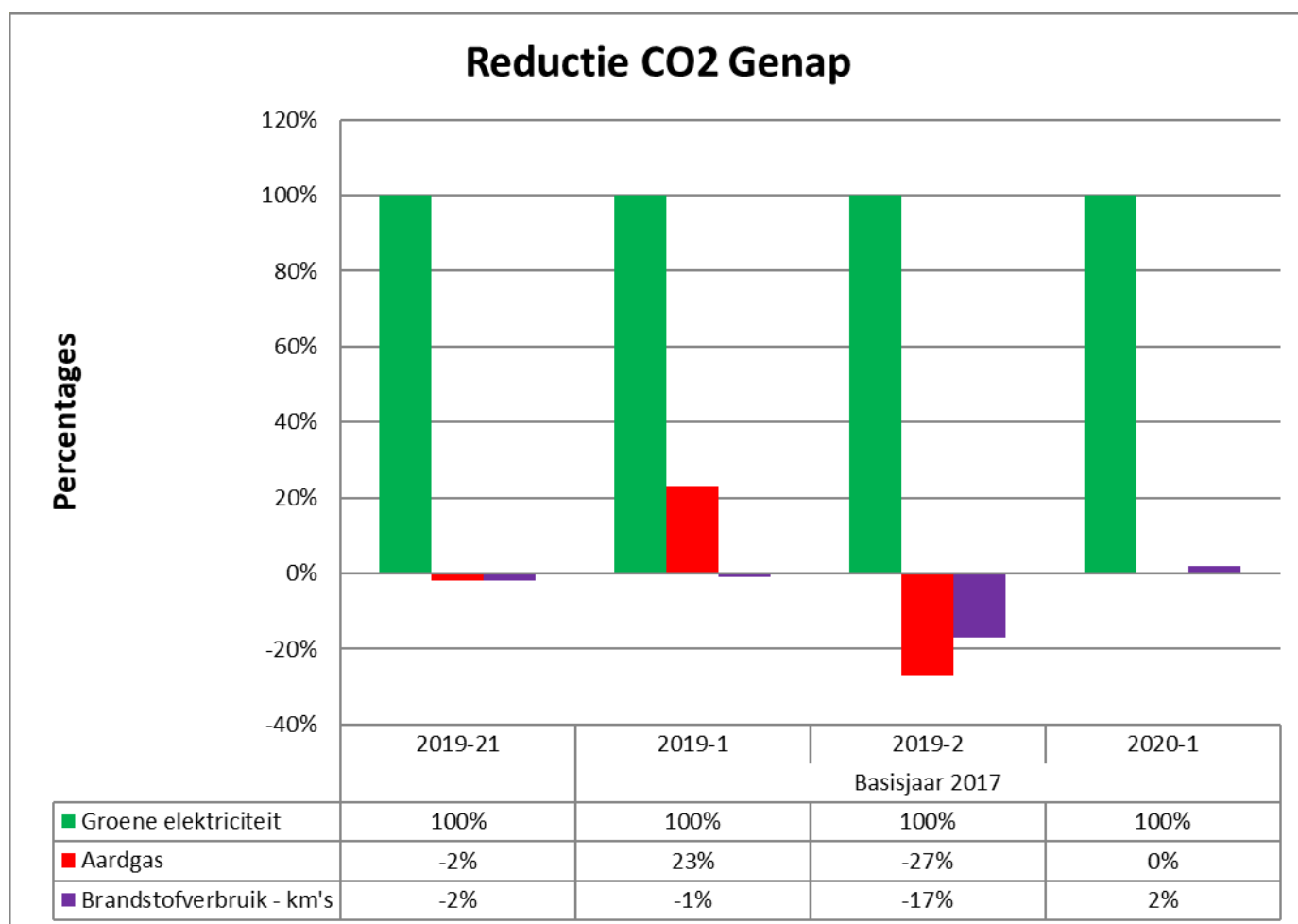
## 2 Huidig energieverbruik en trendanalyse



Tabel 1

Het verschil in bruto uitstoot over de 1<sup>e</sup> helft 2020 (2020-1) t.o.v. 1<sup>e</sup> helft 2017 (2017-1) betreft een daling van 30,5 ton CO<sub>2</sub> ofwel -18,62%. Zonder het gebruik van correctiefactoren is er een geringe daling zichtbaar bij het aardgasverbruik (-3,4 ton CO<sub>2</sub>) en een grote daling zichtbaar bij vliegcreizen (-30,1 ton); grotendeels te verklaren vanwege de Corona crisis en daarmee substantieel minder vliegcreizen.

Onderstaande tabel toont de ontwikkeling t.a.v. de eerder genoemde reductiedoelstellingen, waarbij het verbruik wél gerelateerd is aan de betreffende correctiefactoren (zie p.3). CO2 Reductie op aardgas en brandstof is teruggelopen.



Tabel 2

## Elektriciteitsverbruik

Behalen doelstelling

### 1.1 Handhaven aantoonbare inkoop 100 % groene stroom

Genap is met ingang van 1 januari 2017 volledig overgegaan naar afname van aantoonbaar ingekochte groene stroom. Dat wordt nog steeds gehandhaafd. Met behulp van de maandelijkse registratie blijft het energieverbruik in kWh in beeld.

### 1.2 Hernieuwd onderzoek ten aanzien van plaatsen zonnecellen

Genap heeft de mogelijkheden onderzocht om zonnecellen te plaatsen op het eigen pand. Daaruit is gebleken dat de dakconstructie vooralsnog slechts voor een deel geschikt is.

Er is besloten om het deel van de dakconstructie welke geschikt is voor plaatsing van zonnepanelen daar ook voor in te zetten. Implementatie q1 2021.

### **1.3 Gefaseerde overgang van TL naar ledverlichting**

Een deel van de TL verlichting is reeds vervangen door ledverlichting. Dat zal gefaseerd verder worden uitgevoerd volgens planning van de Technische Dienst.

## **Brandstofverbruik wagenpark**

### **Behalen doelstelling**

Op basis van tabel 2, is het positieve resultaat van periode 2019-2 teruggelopen naar een lichte stijging over de eerste helft 2020 van 2% CO2 reductie t.o.v. dezelfde periode in 2017.

Met de maatregelen zoals deze zijn vastgesteld in het Energie Management Actieplan, is de verwachting dat de reductie doelstelling op het brandstofverbruik van het wagenpark moet kunnen worden behaald.

## **Gasverbruik**

### **Behalen doelstelling**

Op basis van tabel 2, is ook hier het positieve resultaat van periode 2019-2 teruggelopen naar een gelijk niveau aan relatieve CO2 uitstoot over de eerste helft 2020 t.o.v. dezelfde periode in 2017. Verklaringen daarvoor zijn iets minder omzet (-8,8%) en meer CO2 uitstoot gerelateerd aan het aantal koude dagen over die periode. Kanttekening is dat het ondanks de correctie op weersinvloeden voor de regio, toch kouder kan zijn geweest lokaal in en rond 's-Heerenberg. Daar zijn echter geen aantoonbare gegevens van bekend.

Met de geplande maatregelen zoals deze zijn vastgesteld in het Energie Management Actieplan, is de verwachting vooralsnog dat de reductie doelstelling op het aardgasverbruik moet kunnen worden behaald.

### 3 Voortgang reductiedoelstellingen en -maatregelen

Onderstaande tabel toont de status van de relevante acties, die vervolgens verder wordt toegelicht.

Doelstelling	Maatregelen	CO2 reductie %	Prioriteit Genap	Plan-ning	Verantwoor-delijke	Status
Electriciteitsverbruik	1.1 handhaven aantoonbare inkoop groene stroom	Blijft 0%	Hoog	loopt	Directie	loopt
	1.2 Hernieuwd onderzoek ten aanzien van zonnecellen	0%	Midden	2019	KAM coördinator	gereed
	1.3 Gefaseerde overgang van TL naar ledverlichting	Blijft 0%	Midden	Loopt	Technische Dienst	loopt
Brandstofverbruik wagenpark	2.1 Vergroening van bedrijfswagenpark bij vervanging	0-5%	Hoog	Loopt	Directie	loopt
	2.2 Controle juiste bandenspanning leaseauto's en vrachtauto's	0-5%	Midden	2019	Bestuurders	loopt
	2.3 Wedstrijd; wie rijdt het zuinigst o.b.v. normverbruik 2019	0-5%	Midden	2020	KAM coördinator	Op hold
	2.4 Monitoring brandstofverbruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	0-5%	Hoog	2019	KAM coördinator	loopt
	2.5 Onderzoek naar energiezuinigere banden	0%	Midden	2021	KAM coördinator	-
	2.6 Onderzoek naar meer rijden op alternatieve brandstoffen of (full) elektrisch	0%	Midden	2021	KAM coördinator	-
	Gasverbruik	3.1 Doelstelling en KPI (maandverbruik gas) en communiceren	0-5%	Hoog	2019	Directie
3.2 Onderzoek ten aanzien van optimaliseren stookinstallatie en thermostaat per ruimte		0%	Midden	2019	KAM coördinator	Gereed



Integrale maatregel						
	Plan van aanpak om structureel aanvullende energiebesparingsmaatregelen uit te voeren (scope 1 en 2) met een TVT van minder dan 5 jaar (wettelijke verplichting).	0-5%	Hoog	2019	Directie	Loopt

Tabel 3

## 4 Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Voor verbeteringen, opmerkingen en/of suggesties over dit thema kunnen belanghebbenden uiteraard terecht bij hun reguliere contactpersonen binnen Genap. De KAM coördinator geldt als centraal aanspreekpunt.

Verder zullen medewerkers bij de interne communicatie momenten worden aangemoedigd om mee te denken over reductie-opties en hun mogelijke bijdrage aan de uitvoering van de maatregelen.

Ook leveranciers worden actief betrokken bij het thema van CO<sub>2</sub> reductie. Het thema MVO is al onderwerp van de huidige Leveranciersbeoordeling.

## 5 Ambitieniveau Genap

Via de SKAO website volgen we de lijst met CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar de activiteiten die relevant zijn voor Genap. In vergelijking met sectorgenoten is Genap met de beschikking over het CO<sub>2</sub> Bewust Certificaat momenteel een koploper.

Echter ten aanzien van de bedrijven die eveneens in het bezit zijn van een actueel CO<sub>2</sub> Bewust certificaat, is Genap vooralsnog een achterblijver qua ambitie op het gebied van Gebouwen. Op het gebied van Mobiliteit en Overige activiteiten is het huidige ambitieniveau te vergelijken met de middenmoot.

Bij een volgende directiebeoordeling zal worden bepaald aan welk ambitieniveau we willen beantwoorden en welke we nastreven.